

附件2

高校“青蓝工程”中青年学术带头人 培养对象推荐表

推荐人选： 彭 陈

所在学校： 江苏海事职业技术学院

填表时间： 2024.01

江苏省教育厅制

填写说明

一、填写本表前，请认真阅读《江苏高校“青蓝工程”管理办法》和《省教育厅关于开展2024年度高校“青蓝工程”培养对象选拔工作的通知》。

二、填写本表要认真负责，实事求是，表达明确，用 A4纸双面打印。

三、本表内有关栏目如不够填写，可自行加页，加页需紧附该栏目之后。

一、推荐人选简况

姓 名	彭陈	性别	男	民族	汉	出生年月	1983.9
现任专业技术职务及任职时间	副教授 2017.10			政治面貌	中共党员	党政职务	无
最终学位、取得时间及授予国家或地区、学校和专业		硕士/2012.12/中国 大连 大连海事大学 船舶与海洋工程					
从事专业及研究方向	轮机工程技术 船舶节能减排与船舶智能				是否博、硕士导师	否	
参加何种学术团体、任何职	江苏航海学会 会员	中国造船学会 会员	外语水平	四级	计算机应用能力	熟练应用	
所在院（系）	轮机电气与智能工程学院			手机	189****2165	电子邮箱	Peng*** *6@163.com
所在一级、二级学科名称	轮 机 工 程 技 术	是否国家、省部级重点学科、重点实验室、工程（技术）研究中心、省优势学科		江苏省船舶节能减排工程技术研究中心		是否博、硕士点	否
工作简历	起止年月	工作单位、部门		任何职务		备注	
	2005.7-至今	江苏海事职业技术学院		教师			
进修情况	起止年月	进修学校、单位及国别		进修内容		备注	
	2008.1.-2009.1	大连金恒海航运有限公司		远洋三管轮		远洋船员	
	2014.8.4-8.17	东南大学		自动控制培训		省级骨干教师培训	
	2015.7.24-8.24	南通航运职业技术学院		轮机工程技术培训		国家骨干教师培训	
	2017.6.10-6.16	江苏海事职业技术学院		创新创业培训		双创师资培训	
	2018.12.10-12.17	四川职业技术学院		信息技术能力提升		信息化教学能力培训	
	2021.9-2022.9	大连海事大学		船舶技能减排		访问学者	

二、教学科研工作情况（2019年以来）

教学工作情况	授课名称	课程性质	授课起止日期	授课对象	授课学生数	总学时数	教学考核结果
	船舶辅机	专业课	2019.3-2020.1	专科生	216	458	优秀
	船舶辅机	专业课	2020.3-2021.1	专科生	242	536	优秀
	船舶辅机	专业课	2021.3-2022.1	专科生	200	462	优秀
	船舶辅机	专业课	2022.3-2023.1	专科生	260	630	优秀
	船舶辅机	专业课	2023.3-2023.7	专科生	230	580	优秀
指导研究生及进修教师情况	1、指导新进教师黄龙、马理胜参加岗前培训以及企业实践、提升教学实践能力，做到理论与实践统一，更好提升教学水平。 2、指导赵云博、王红涛、李勇老师开展教学与科研课题研究工作，从课题选题，研究方向，申报书撰写等认真指导，老师们科研水平显著提高，申请课题成功立项。 3、指导赵丹、邢蓓蓓、左财宝老开展横向课题研究工作，加强了学校与企业的合作，加强了科研成果的应用。 4、每年指导10名左右学生上船顶岗实践与论文指导工作，与学生定期交流，开展指导工作，确保论文与实习顺利开展。						
承担的主要科研任务情况	项目名称	经费 (万元)	起止时间	本人职责	项目来源	鉴定单位	
	产教深度融合背景下卓越海员人才培养方案构建研究	0.8	2018.08-2020.12	第1	江苏省教育科学规划办	江苏省教育科学规划办	
	基于等离子耦合合法的船舶废气脱硫脱硝技术研究	6.0	2019.07-2021.12	第1	江苏省教育厅	江苏省教育厅	
	船舶油水分离器虚拟三维交互系统	0.6	2018.08-2019.12	第1	江苏省教育厅	江苏省教育厅	

基于 1+X 证书的轮机工程技术专业三角改革研究	1.5	2021.12-2023.12	第 1	江苏省教育厅	江苏省教育厅
高职院青年教师教学能力提升路径研究	1.0	2021.12-2023.12	第 1	江苏省教育厅	江苏省教育厅
千帆新锐《智能化船舶柴油机技术分析与优化研究》	2.0	2016.09-2019.12	第 1	江苏海事学院	江苏海事学院
船舶焚烧炉虚拟系统的研究与开发	10	2018.03-2018.12	第 1	江苏蓝海船舶管理有限公司	江苏蓝海船舶管理有限公司
船舶油水分离器虚拟三维教学交互系统设计与研发	18	2021.3-2021.12	第 1	江苏蓝海船舶管理有限公司	江苏蓝海船舶管理有限公司
一种具有减震功能的轮机安装底座研发	4	2022.10-2022.12	第 1	南京诚原船舶科技有限公司	南京诚原船舶科技有限公司
江苏省成人高等教育精品资源共享课《船舶辅机》	2.0	2019.09-2021.12	第 2	江苏省教育厅	江苏省教育厅
江苏省在线开放课程——《船舶辅机》	2.0	2019.11-2020.12	第 2	江苏省教育厅	江苏省教育厅
千帆新锐《智能船舶柴油机技术分析优化研究》	2.0	2016.09-2019.12	第 1	江苏海事学院	江苏海事学院

说明：（1）教学工作情况：“课程性质”指专业课、基础课、必修课、选修课等；“授课对象”指博士生、硕士生、本科生、专科生。（2）科研任务情况：“本人职责”指本人系主要负责，还是参加者，并注明排名顺序，不超过10项。

三、发表或出版的重要论文、论著情况（2019年以来，列名不超过5篇、部）

序号	论文、专著名称	年份	学术期刊 或 出版社名称	卷 (期)	页	作（著） 者名次
1	Effect of Wet Scrubbing Oxidation Denitration Technology Combined with Ultraviolet Online Irradiation on the Efficiency of Desulfurization and Denitrification of Ship Exhaust Gas	2019. 1	EI 论文	1	18-23	第 1
2	"NaClO ₂ -Sea Water" Wet Denitrification Technology Using NO _x Treatment Technology in the Desulfurization and Denitrification of Ship Exhaust Gas	2019. 7	EI 论文	2	23-29	第 1
3	Research on Desulfurization and Denitration Technologies of Ship Exhaust	2020. 5	EI 论文	1	46-51	第 1
4	二冲程低速船用柴油机 SCR 系统的技术分析与应用	2021.12	船舶工程 (中文核心)	43	106-109	第1
5	船舶尾气处理技术分析	2022.1	船舶工程 (中文核心)	44	23-26	第1

四、授权发明专利及转让情况（2019年以来）

专利名称	授权专利号	年份	授权国家或地区	本人名次	经济效益（万元）
一种具有减震功能轮机安装底座（国际发明专利）	ZL201811120913.1	2020	南非	第 1	10
一种燃气轮机透平静叶定位结构（发明专利）	ZL201811265511.0	2020	中国	第 1	8
一种汽轮机高压进汽插管叠片式密封装置（发明专利）	ZL201811274662.2	2021	中国	第 1	10
一种带有摆动支撑结构的汽轮机（发明专利）	ZL201811121213.4	2021	中国	第 1	7
一种带有膜组件的污水处理系统（专利转化）	ZL2016203561155.3	2020	中国	第 1	0.5
一种带有温度传感器的油水分离装置（专利转化）	ZL2017204785414	2020	中国	第 1	0.5
一种具有减震功能轮机安装底座（专利转化）	ZL201811120913.1	2022	中国	第 1	5.0

五、教学、科研获奖情况（2019年以来）

获奖项目名称	奖励类别、等级	授予单位	获奖时间	本人排名
船舶焚烧炉交互虚拟 3D 教学系统开发	江苏省“领航杯”信息技术大赛二等奖	江苏省教育厅	2019.01	第 1
江苏省航运人才竞争力评价研究	江苏省挑战杯大赛三等奖	江苏省教育厅	2019.06	第 1

江苏海事学院轮机学院优秀教师	江苏海事学院轮机学院优秀教师	江苏海事学院轮机学院	2019.07	第 1
指导江苏海事学院学生团队参加江苏省船员职业技能大赛	江苏省船员职业技能大赛第 2 名	江苏海事局 江苏省人力资源和社会保障厅	2019.08	第 1
指导学生游松参加江苏省船员技能大赛（金工工艺）	江苏省船员职业技能大赛获第 4 名	江苏海事局 江苏省人力资源和社会保障厅	2019.08	第 1
指导学生杨春雷参加江苏省船员技能大赛（金工工艺）	江苏省船员职业技能大赛获第 2 名	江苏海事局 江苏省人力资源和社会保障厅	2019.08	第 1
一种环保节能型海水淡化装置	全国高等职业院校创新创业大赛一等奖	中国发明协会 山东省教育厅	2019.10	第 1
救生圈的使用	江苏省微课教学比赛二等奖	江苏省教育厅	2019.12	第 1
紫外在线照射对船舶尾气脱硫脱氮影响分析	优秀论文二等奖	江苏省航海学会	2020.10	第 1
NaClO ₂ 海水湿法脱氮技术在船舶尾气脱硫脱氮中的应用	优秀论文一等奖	江苏省航海学会	2021.10	第 1

六、主要创新成果、创新点及其科学意义，被采用（引用）情况和经济社会效益，国内外同行评价摘要（2019年以来）

1、研究等离子体耦合氧化脱硫脱硝技术，将喷雾增湿冷却、等离子体耦合氧化和海水洗涤技术相结合进行船舶柴油机废气脱硫脱硝，发表 EI 论文 2 篇。

创新点：

（1）将等离子体耦合氧化和湿法洗涤技术结合，充分利用两种方法单独的脱硫脱硝功能，提高脱除率。

（2）将脱硫脱硝的增湿与降温过程同步进行，利用废气的热能和常温水，达到同步增湿降温目的。

意义及效益：

为实现等离子体氧化与海水洗涤相结合的船用柴油机废气同步脱硫脱硝工艺奠定基础，船舶排放的废气满足公约限值标准，采用该新工艺生产的海洋船舶废气同步脱硫脱硝装置将具有极大的市场前景。

2、横向课题《船舶焚烧炉虚拟系统的研究与开发》已经应用于南京蓝海船舶管理有限公司，公司船员通过船舶焚烧炉虚拟操作系统培训，大大降低了人为失误产生的故障，为公司每年节约成本约 20 万元。

3、横向课题《船舶尾气脱硫技术方案研究》得到了委托单位南京中辉海事服务有限公司的认可，对低硫燃油技术成本分析，LNG 替代燃料成本分析，闭式淡水湿法脱硫技术成本分析。最后从投资收益比来看闭式淡水湿法脱硫技术优于 LNG 替代燃料技术，LNG 替代燃料技术优于低硫燃油技术，以上研究即为公司满足了国际国内公约要求，又为公司节约了大量成本。

4、横向课题《航运企业船舶节能减排技术与对策》，得到了委托单位江苏伟翔航运有限公司反馈，通过采取技术节能、管理节能、经营节能等方法，采取“加船减速”方式，调整航线，大幅度降耗，提高航线效益，为公司每年产生效益十万元。

七、所在学科现状及其发展优势

所在学科名称及主要研究方向			轮机工程技术 船舶节能减排					
学科梯队成员年龄、学历、专业技术职务结构情况	专业技术职务 结构		教授	副教授	讲师	助教	其他	合计
	学 历	博士后						
		博士	1	2	5	1		
		硕士	3	16	11			
		本科						
		其他						
		合计	4	18	16	1		39
	年 龄	61岁及以上						
		51-60	4	13	4			
		46-50		1	5			
		41-45		4	3			
		31-40			4	1		
		30岁及以下						
		合计	4	18	16	1		39

所在学科目前的地位、影响及发展前景：

轮机工程技术专业现为国家海洋强国战略重点发展专业、国家“双高计划”重点建设专业、全国职业院校交通运输类示范专业点、江苏省高水平高职院校重点建设专业。专业人才培养受控于 DNV GL（挪威·德国劳氏船级社）和《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》，培养的人才符合《海员培训、发证和值班标准国际公约》（简称“STCW 公约”）要求。

拥有国家级产教融合平台（长三角现代航运综合实训基地）、省级教学团队、省级实训基地（智能化机舱综合实训基地）和国家海事局示范评估考场。可在国内外海运企业和国家涉海类机构，从事远洋、沿海船舶机电设备管理、水上公安和海事系统公务船只机电设备操作与管理等工作，也可在海事机构、航海职业培训机构及船舶修造企业从事岸基技术与管理工作。

八、获选后拟开展的主要研究工作及预期成果

研究船舶废气脱硫与脱硝技术，分析其各自优缺点与应用场合。在前期课题研究的基础上，重点研究：

1、船舶废气脱硫技术

烟气脱硫的技术研究起源于 20 世纪初期，据不完全统计，世界各国研发、使用的烟气脱硫技术多达 200 多种，按脱硫工艺是否加水和脱硫产物的干湿形态分为三种：干法、半干法和湿法。当前国际社会脱硫技术的主要工艺有石膏烟气脱硫法、旋转喷雾干燥脱硫法和海水脱硫法等。

常见的脱除二氧化硫的方法中，以湿法洗涤最为成熟，也最受广泛的应用，另外的两种脱除方法（半干法和干法）都不同程度的存在着一些阻碍其应用的问题，例如，两者都有能耗高、工艺复杂的问题，而且，干法脱硫技术容易腐蚀和磨损设备，效率不高，双碱法的成本高，均使其得不到更多的发展应用。因此，有许多待完善的地方，需要进一步的研究改进。

2、船舶废气脱硝技术

烟气脱硝技术主要用于控制氮氧化物(NO_x)的排放，分为烟气净化技术和低 NO_x 燃烧控制技术两类。对于船舶废气处理技术而言，主要是研究烟气净化技术，目前较为成熟的方法有选择性非催化还原法（SNCR）和选择性催化还原法（SCR）两类。

选择性非催化还原法（SNCR）脱硝技术对于处理船舶废气而言，仅能使 NO_x 排放量降低 30%-50%，不能达到很好效果。选择性催化还原法（SCR），管路设备的高造价费用及低温下催化剂的失活、还原剂的泄漏污染等问题，制约了该技术在船舶废气脱硝领域的应用。因此，当前亟需加大对低温催化剂的研究力度，提高单位投资的脱硝效率，推进该技术朝着低成本、高效率、产业化方向发展，应用于船舶废气处理的前景广阔。

3、船舶废气脱硫脱硝一体化技术

船舶废气脱硫脱硝一体化技术研究，顾名思义是指将废气中的 SO_2 和 NO_x 同时脱除的一种技术。目前，该项技术在处理船舶废气方面的研究尚处于起步阶段。该技术具有设备结构简单、占地小、成本低、运行可靠等优点，逐步受到国际社会和航运界的关注和重视，将是未来废气综合处理技术发展的方向。

4、预期成果

- （1）船舶废气脱硫脱硝检测技术方案 1 套；
- （2）技术论证及可行性分析报告 1 份；
- （3）在国内外权威学术刊物上发表研究论文 4 篇，其中 EI 检索论文 2 篇，中文核心 3 篇；申请国家发明专利 2 项。

九、学校今后3年对推荐人选的培养计划和措施（与院(系、部)和推荐人选共同商定）

培 养 计 划	
培 养 措 施	

十、院（系、部）评议推荐组意见

<div>组长签字_____</div> <div>年 月 日</div>							
院（系、部） 评议推荐组人数		同意 人数		不同意 人 数		弃权 人数	

十一、校评审委员会意见

<div>评委会主任签字_____</div> <div>年 月 日</div>							
评审委员会人数		同意 人数		不同意 人 数		弃权 人数	

十二、学校推荐意见

<div>年 月 日</div>							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--